



XON SPORT CLUB RY

XONCUP 2012 SARJASÄÄNNÖT

XonCup 2012 on kartingin aikuisharrastajille tarkoitettu kilpailu-sarja, jossa ajetaan 6 erillistä osakilpailua. Eniten sarjapisteitä kauden aikana kerännyt joukkue tai kuljettaja on vuoden 2012 XonCup-mestari .

**Kaudella 2012 XonCupissa pääpaino on R120-luokalla.
Lisäluokkana osassa kisoista mukana myös XonCadet-luokka.**

R120-luokka on voimanlähteeltään yksimerkkiluokka, käytettävä moottori Raket 120.

Kilpailut ajetaan yksipäiväisinä, kuutena eri päivänä ja kuudella eri radalla. Kilpailupäivän aikana lähtöjä 6-8. Kauden kilpailukalenteri näiden sääntöjen lopussa. Päiväkohtaiset aikataulut vahvistetaan erikseen ja etukäteen kilpailukohtaisesti.

Kaikki sarjaan liittyvä virallinen tiedottaminen vain ja ainoastaan sarjan nettisivustolla.

>>>>> <http://www.xonsport.fi> <<<<<<

Sääntökirja johon näissä säännöissä viitataan, on voimassa oleva AKK:n sääntökirja. Mikäli jotain kohtaa ei ole näissä sarjasäännöissä kerrottu tai tarkennettu, sovelletaan niiltä osin AKK:n sääntökirjaa.

Ylintä päätösvaltaa kilpailuissa ja kaikissa niihin liittyvissä asioissa käyttää kilpailun johto apunaan tarvittaessa XonCup 2012 järjestelytyöryhmä. Päätöksistä ei ole valitusoikeutta ja ne ovat lopullisia.

XonCup-työryhmä kaudella 2012 :

Puheenjohtaja, tiedotus ja markkinointi	Jartsa Kuisma	0400 789138	jartsa@jeredes.fi
Tekniikka	Teppo Marttila	0407765268	teppo.marttila@hotmail.com
Internet ja tiedotus	Jani Malin	040 7723075	jani.malin@gmail.com
Ajanotto, tulospalvelu	Marko Haake	0440627564	fotojorma@gmail.com



XONCUP 2012 SARJASÄÄNNÖT

Joukkue :

Joukkueen muodostaa 1-4 kuljettajaa + tarvittavat apuhenkilöt seuraavin ehdoin :

- § Joukkueessa kilpailupäivän aikana max 4 kuljettajaa, joukkueille ei yhteis-ikärajoja
- § Kuljettajalla tulee olla kartingiin soveltuva AKK:n kilpailulisenssi voimassa. Kartingrajoitteinen harrastaja-lisenssi riittää. Tutustumis-lisenssillä osallistuminen mahdollista vain jos asiasta on sovittu järjestäjän kanssa vähintään kaksi (2) viikkoa ennen ko. kilpailua.
- § Kuljettajan ala-ikäraja on 16 vuotta, vähimmäis-ikä tulee täytyä kuluvan kalenterivuoden aikana. Kuljettajan ollessa alle 18 vuoden ikäinen, tulee joukkueessa olla hänen vastuuhenkilönään täysi-ikäinen kilpailija- tai huoltajalisenssin omaava nimetty henkilö, joka on vastuussa alle 18 vuotiaasta kilpailijasta koko kilpailutapahtuman ajan.
- § Myös kaikki joukkueen apuhenkilöt ovat kilpailu-sääntöjen alaisia koko kilpailutapahtuman ajan.
- § Kilpailupäivän aikana kuljettaja saa ajaa yksittäisiä lähtöjä max kahdessa eri joukkueessa ja max 2 lähtöä eri joukkueessa kuin mihin on ilmoittautunut tai mikä on muutoin tulkittavissa ko kuljettajan ”ykkösjoukkueeksi”.

Kuljettajan varusteet :

- § Kuljettajalla tulee olla ”CIK-FIA level 2”- luokiteltu tai rakenteeltaan vastaava kokohaalari.
- § Kypärän tulee olla AKK:n sääntöjen mukainen visiirillä varustettu umpikypärä, visiiri ajettaessa ala-asennossa.
- § Ranteet suojaavien käsineiden ja varrellisten jalkineiden käyttö pakollista.
- § Sadekelillä sallittua käyttää kypärässä ns. sadehyrrää, jolloin visiirissä oltava riittävä aukotus huurtumisen estämiseksi.
- § Sadekelillä sallitaan myös muita kastumista estäviä suojarusteita, mitkä on puettava em. vähimmäisvarusteiden päälle.
- § Kylkisuojat puettava ajohaalarin alle.
- § Mahdollisen kameran saa kiinnittää myös kypärään sikäli kuin se on siihen tarkoitettu ns kypäräkamera ja kiinnitys tapahtuu ko kameran kiinnitykseen tarkoitetuilla varusteilla.

Joukkueen varusteet :

- § Joukkueella tulee olla varikkopaikallaan esillä minimissään 6 kg alkusammutin jossa tarkistusleimat ajan tasalla. Sammuttimen merkitseminen näkyvästi joukkueen kilpailu-numerolla on suositeltavaa. Sammuttimen puuttuessa voidaan kilpailijan/joukkueen osanotto ko. kilpailuun evätä.
- § Joukkueella tulee olla varikkopaikallaan vähintään 1x1 metrin kokoinen öljyn imeytykseen soveltuva suojamatto tai -kangas, jonka päällä tarvittavat huollot ja polttoaineen tankkaukset tulee suorittaa. Poislukien radat joilla mahdollisesti muita määräyksiä omissa ratasäännöissään.

Kartti :

- § Kilpailua kohden joukkue saa käyttää yhtä runkoa, jonka tulee olla voimassa olevan AKK:n sääntökirjan tai voimassaolevien CIK-FIA tekniikkasääntöjen mukainen. Rungon tulee myös läpäistä kilpailukohtainen esikatsastus .
- § Etu- ja sivumuovit saavat olla myös vuoden 2003 CIK:n sääntökirjan tai edellisen luokituksen mukaiset, tällöin etukatteiden kiinnitys vain ja ainoastaan pikakiinnityslukoilla.
- § Kilpailutunnuksina käytetään numeroita jotka järjestäjä ilmoittaa joukkueille. Numerot 1-8 ja 10 on varattu edellisen vuoden sarjassa kyseisille sijoille päätyneille joukkueille. Numero 9 on jäädytetty.
- § Numerokilpi on keltainen ja numerot mustat, koot ja mallit AKK:n sääntökirjan mukaiset.
- § Joukkueen tulee varata mahdollisia järjestäjän mainoksia varten tilaa molemmista sivumuoveista sekä etukatteista.
- § Etupyöriin vaikuttavat jarrut kielletty.
- § Takarenkaiden suoja pakollinen.
- § Mahdolliset lisäpainot: kaikki painot kiinnitys minimissään 2 x M8-pulttia (lujuus min 8.8). Lisäpainon ylittäessä 5 kiloa, jokaista 5 lisäkiloa kohden + 1 lisäpultti. (0-5 kg > 2 pulttia, 5-10 kg > 3 pulttia, 10-15 kg > 4 pulttia, 15-20 kg > 5 pulttia jne.)



XONCUP 2012 SARJASÄÄNNÖT

Renkaat :

- § Renkaiden kaikenlainen käsittely kielletty. Takavanteiden leveydet sliksellä 210 mm ja sadekelin renkailla 180 mm.
- § Kuivankelin renkaat viivakoodilliset Vega SL8, edessä 4,5x10 ja takana 7,1x11-5. Sarjan kahdessa ensimmäisessä osakilpailussa noudatetaan viivakoodien osalta siirtymäaikaa ja näissä kisoissa saa ajaa myös koodittomilla renkailla, mitkä merkitään järjestäjän toimesta manuaalisesti kilpailupaikalla. Renkaiden määrä on rajattu siten että kukin joukkue saa käyttää koko Cupin kilpailuissa yhteensä max 3 eri rengas-sarjaa, joiden kaikkien koodit tulee ilmoittaa järjestäjälle ennen renkaiden käyttöön-ottoa. Koodittomilla renkailla kilpaileminen alkaen kolmannelta osakilpailusta tai koodin ilmoitusvelvollisuuden laiminlyönti tulkitaan vilpiksi ja siitä seuraa kyseisen kilpailun tulosten mitätöinti vilpin tekijän osalta.
- § Sadekelin renkaat : Maxxis SLW (3 + 3 kpl kilpailupäivän aikana)

Moottorit :

Pääperiaate on että kaikenlainen virittäminen, työstäminen, aineen lisääminen, poistaminen tai muuttaminen on kielletty, jos se ei ole erikseen luokitustodistuksessa sallittu. Moottoria ja sen osia saa vahvistaa luotettavuuden parantamiseksi kunhan se ei vaikuta moottorin suorituskykyyn.

Jos olet epävarma mikä on sallittua, hyväksytty moottorisi katsastajalla ennen kilpailun alkua.

- § Joukkue saa käyttää kilpailupäivän aikana max kahta (2) moottoria. Moottorin vaihdot vain ja ainoastaan katsastuspäällikön luvalla perusteltavissa olevan tarpeen ilmetessä. Pois vaihdettu moottori tulee aina luovuttaa katsastuspäällikön haltuun/alaiseksi lopun kilpailupäivän ajaksi. Moottorin vaihdosta kilpailijalle seuraava sanktio : *lähtöruutu seuraavaan starttiin -10 sijaa.*
- § Moottorina käytetään Radne Ab:n valmistamaa Raket 120-moottoria , jonka tulee vastata joko 3/XON/12/15.3.2012 - luokitustodistusta (moottorin vuosimallit 2010 asti) tai erillistä luokitustodistusta vuosimallin alkaen 2011 moottoreille. Ko luokitustodistukset ladattavissa sivustolta www.xonsport.fi

Kilpailupainot :

- § Auton ja kuljettajan yhteispainon tulee erän päätyttyä olla minimissään 160 kg. Alipainoisella yhdistelmällä kilpailemisesta seuraa ajetus erän tuloksen mitätöinti = hylkäys ja pisteytys sen mukaan taulukoihin.

Välitykset :

- § Välitykset vapaat, poikkeuksena Kaanaan osakilpailun kiinteä välitys 12/77.

Jälkikatsastus :

- § Jälkikatsastus suoritetaan kilpailunjohdon määräämille karteille. Pistokokeita ja -tarkastuksia voidaan tehdä myös kilpailupäivän aikana. Jälkikatsastuksessa paikalla saa olla vain kilpailija/joukkue, sen mekaanikko ja katsastuspäällikkö sekä tarvittaessa hänen määräämänsä avustaja/avustajia.
- § Kilpailija voi vaatia katsastuspäällikön suostumuksella jälkikatsastukseen haluamansa toisen kartin, jolloin samalla katsastetaan myös vaatimuksen esittäjältä vähintään samat vaaditut osiot. Protestiaika 10 minuuttia viimeisen ajetus erän jälkeen.

Polttoaineet :

- § Polttoaineen tulee koostua vain Suomessa huoltoasemilla normaalimyynnissä olevasta tieliikenneajoneuvomoottoreille tarkoitetusta lyijyttömästä 98 bensiinistä ja sallitusta voiteluöljystä. Kilpailun johdolla tai AKK:n kartinglajiryhmän nimeämällä henkilöillä on oikeus ottaa näyte siitä polttonesteestä, jota on käytetty kilpailun aikana. Käytettävän polttoaineen tulee sisältää vain yhtä polttoainelaatua ja tarvittaessa yhtä sallittua voiteluainetta. Eri oktaaniarvoisten polttoaineiden sekoittaminen on kiellettyä. Sallitut voiteluaineet = AKK:n ja CIK/FIA:n listat.



XONCUP 2012 SARJASÄÄNNÖT

Ajotavat ja kilpailukohtainen pistelasku :

- § Kilpailupäivien aikana ajettavien erien määrä sekä erissä/lähdöissä ajettavat kierrosmäärät ilmoitetaan kilpailukohtaisissa aikatauluissa etukäteen ja niitä voidaan myös muuttaa kilpailupäivän aikana tilanteen tai olosuhteiden niin vaatiessa.
- § Jokaisessa osakilpailussa ajetaan aika-ajo, jolla ratkaistaan lähtöpaikka päivän 1. lähtöön. Aika-ajon tapa ilmoitetaan viimeistään kilpailupäivän ohjaaja-kokouksessa ja se voi olla erityyppinen eri kilpailupäivinä.
- § Moottorit saa käynnistää lähdönvalmistelualueella lähdönjärjestelijän merkistä.
- § Ennen lähtöä ajetaan 1-2 lämmittelykierrosta.
- § Lähtö tapahtuu kilpailunjohtajan merkistä kun lähtöryhmitys on kunnossa.
- § Mikäli kuljettaja ajaa harjoitusten tai erän aikana ratavarikolle, on radalta poistuttaessa ja sinne palattaessa näytettävä kädellä selvä merkki jotta muut radalla olijat osaavat varautua hitaaseen karttiin ajoradalla.
- § Kuljettajan katsotaan keskeyttäneen erän mikäli hän ei ohita ruutulippua ajamalla.
- § Lähdön keskeyttäneelle pisteet sijoituksen mukaisesti.
- § Lähdössä hylätylle pisteitys lähdössä olleiden autojen määrä + 2 sijaa.
- § Lähtöjärjestykset eriin 2-9 aina edellisen lähdön maaliintulojärjestyksen mukaan.
- § Lähdöistä jaetaan päiväpisteitä sijoituksen mukainen määrä, poislukien voittaja jonka pistemäärä on 0.
Toiseksi sijoittuneelle 2 pts, kolmannelle 3 pts jne. pisteen välein.
- § Tuplapistelähdöissä jaetaan kaksinkertainen pistemäärä.
- § Kilpailupäivän voittaja on vähiten pisteitä kerännyt joukkue/kuljettaja. Tasapisteiden sattuessa ratkaisee viimeisen ajetun finaalin sijoitus.

Sarjamestaruus-pisteet :

Sarjamestaruus-pisteet lasketaan erikseen seuraavasti :

- § Kilpailupäivän voittaja saa sarjapisteitä 40 , kakkonen 35, kolmas 32 , neljäs 31 ja tästä alaspäin piste kerrallaan.
Näin ollen esim. viidenneksi sijoittunut saa 30 pistettä, 10. saa 25 pistettä, 20. saa 5 pistettä ja 34. saa 1 pistettä
- § Sarjapisteisiin lasketaan 5:n kilpailupäivän tulokset.
- § Mikäli joukkueen kilpailupäivän suoritus jostain syystä hylätään jonkin osakilpailun osalta, hylätyn kilpailun tulos lasketaan kuitenkin mukaan joukkueen viiden (5) parhaan tuloksen joukkoon kauden lopputuloksissa. Kauden huonoimmaksi ja samalla kokonaispisteissä vähentämiskelpoiseksi voidaan siis laskea vain sellaisen osakilpailun/kilpailupäivän tulos, mikä on joko hyväksytysti ansaittu tai jäänyt kokonaan osallistumatta
- § Viimeisessä osakilpailussa kaikki siinä ansaitut sarjapisteet viidellä korotettuina (+5).
- § Tasapisteisiin päädyttäessä ratkaisee ensin paremmat päivätulokset ja sen jälkeen paremmat erätulokset.

Ajanotto :

Ajanotto kilpailuissa 1/1000 sek tarkkuudella. Mittaus tapahtuu AMB -bondereilla, jotka jaetaan kilpailijoille kilpailupäivän aamun ilmoittautumisen yhteydessä. Kyseessä ns. ”vanhan mallinen” bonderi, jonka kiinnitystä varten tulee kilpailijalla olla kartissaan penkin sivuun kiinnitettynä tarkoitukseen soveltuva teline. Telineitä myytävänä kilpailupaikoilla rajallisesti 10 e /kpl. Ponderin päivävuokra sisältyy kilpailun osallistumismaksuun.

Rikkoutuneesta, kadonneesta tai muuten palauttamatta jääneestä bonderista peritään 300 e kertakorvaus. Kilpailija voi halutessaan käyttää myös omaa henkilökohtaista AMB FLEX ,160 tai 260 bonderia, tällöin sellaisen käytöstä tulee informoida järjestäjää riittävän ajoissa etukäteen ennen kilpailu-päivää. Oman ponderin käytöstä ei kuitenkaan hyvitetä mitään kilpailun osallistumismaksusta.



XONCUP 2012 SARJASÄÄNNÖT

Rangaistuksia :

Rangaistus voi olla huomautus, varoitus, aikasakko tai kilpailusta hylkääminen.

Kilpailunjohto voi tuomita kilpailijoille rangaistuksia seuraavasti :

Ajotavat :

- § Huomautus voidaan antaa erien aikana näyttämällä kilpailijalle pelkkää auton numeroa sekä tarvittaessa myös milloin tahansa kilpailupäivän aikana suullisesti.
- § Varoituksia voidaan antaa sekä erien aikana lippumerkein että suullisesti erien jälkeisissä kuljettajan kuulemisissa . Kuulemisessa voidaan käyttää apuna ennakkoon valittua kilpailun juryä sekä mahdollisia ulkopuolisia videotallenteita. Erien aikana annetut varoitukset näytetään lippumerkillä, joka kilpailijan tulee myös kuitata nähdyksi.
- § Annetut varoitukset eivät nollaannu erien välillä, vaan ovat voimassa aina koko kilpailupäivän ja ne ovat joukkuekohtaisia. Varoituksia joukkueelle/kilpailijalle voidaan kilpailupäivän aikana antaa max 3 kpl, joista kolmas on samalla musta lippu ja seurauksena kilpailusta pois sulkeminen sekä mahdollisten jo saavutettujen erä- ja päiväpisteiden menetys.
- § Erien jälkeisessä kuulemisessa voidaan langettaa varoituksen sijasta aikasakko 10 sek, mikä lisätään ko. kilpailusuorituksen loppu-aikaan ja se vaikuttaa myös ko. eräsijoitukseen.
- § Erityisen törkeästä ajotavasta, käytöksestä tai selkeästä rikkeestä voidaan kilpailija liputtaa myös suoraan ulos erästä mustalla lipulla. Mustan lipun saatuaan kilpailijan tulee poistua varikolle heti samalta tai viimeistään seuraavalta kierrokselta ja kilvanajo tulee lopettaa heti lippumerkistä.
- § Erän aikana varoituksen tai hylkäyksen saaneen kilpailijan tulee ilmoittaa kilpailunjohtajalle heti erän päätyttyä.

Puutteellinen varustus :

- § Puutteellisella, rikkinäisellä tai muutoin vaarallisella varustuksella kilpailuun/erään osallistuminen voidaan evätä kilpailun johdon toimesta.

Käytös :

- § Mikäli joku kilpailijoista/joukkueen jäsenistä käyttäytyy radalla tai sen välittömässä läheisyydessä vastoin herrasmiesmäisiä tapoja tai muutoin muita kilpakumppaneita tai kilpailun toimihenkilöitä kohtaan epäkunnioittavasti voidaan kyseessä oleva kilpailija/joukkue tuomita ajamaan seuraava erä joko 10 lähtöruutua taaempaa tai 180 kg yhteispainolla.

Vilppi :

- § *MIKÄLI JOUKKUE JÄÄ KIINNI SELKEÄSTÄ TEKNISESTÄ VILPISTÄ ON SEURAUKSENA VÄHINTÄÄN KILPAILUPÄIVÄN PISTEIDEN POISTAMINEN.
TÖRKEÄ VILPPI TAI MUU SÄÄNTÖRIKKOMUS VOI JOHTAA KILPAILUKIELTOON MÄÄRÄAJAKSI.*



XONCUP 2012 SARJASÄÄNNÖT

Kilpailukalenteri :

1. osakilpailu	19.5.	lauantai	Vihti – Nummela	(6 lähtöä)	R-120 + XonCadet
2. osakilpailu	9.6.	lauantai	Lahti	(6 lähtöä)	R-120 + XonCadet
3. osakilpailu	30.6.	lauantai	Kokemäki	(8 lähtöä)	R-120 + XonCadet
4. osakilpailu	15.7.	sunnuntai	Kaanaa	(6 lähtöä)	R-120
5. osakilpailu	5.8.	sunnuntai	Kangasala	(6 lähtöä)	R-120
6. osakilpailu	18.8.	lauantai	Paimio	(8 lähtöä)	R-120 + Xoncadet

Päiväkohtaiset aikataulut julkaistaan netissä min. 1 vko ennen kutakin kilpailua.
Lähtökohtaisesti päivien kilpailutapahtumat rajoittuvat 8.00-19.00 väliselle ajalle.

Kilpailumaksut (sisältäen ponderin päivävuokran) :

Koko sarja etukäteen maksettuna R-120 450,00 e XonCadet 100,00

Yksittäisen kilpailun maksu erikseen kilpailupaikalla suoritettuna R-120 90 e , XonCadet 30 e

Sarjaan / kilpailuihin ilmoittautumisesta sekä kilpailumaksujen maksutavoista ohjeet nettisivustolla www.xonsport.fi

Palkinnot :

Jokaisena kilpailupäivänä palkitaan vähintään 3 parasta kilpailijaa/joukkuetta pokaalein, minimissään 1 pokaali per sijoitus.
Mahdollisuuksien mukaan jaetaan/arvotaan erilaisia tavara-palkintoja kauden aikana.

Sarjan päätyttyä erillisessä loppugaalassa palkitaan lisäksi erikseen sarjasijoituksista 5 parasta kilpailijaa/joukkuetta sekä jaetaan erilaisia legendaarisia tunnustus-palkintoja huomionarvoisista suorituksista kauden ajalta niitä ansanneille.

Sarjan järjestäjä Xon Sport Club ry ja Cup-työryhmään valtuutetut.

**Järjestäjä pidättää itsellään oikeuden muutoksiin, peruutuksiin ja siirtoihin tilanteen tai olosuhteiden niin vaatiessa.
Lisämääräyksiä ja täsmennyksiä voidaan tehdä myös kauden aikana.**

Toimitsija tai järjestäjä voi osallistua kilpailuihin myös kilpailijana.

Yhteyshenkilöt ja tiedustelut :

Jartsa Kuisma gsm 0400 789138 / mail jartsa(ats)jeredes.fi
Jani Malin gsm 0400 971805 / mail jani.malin(ats)gmail.com